



KLIIMAMINISTEERIUM

Urmas Kruuse
Riigikogu maaelukomisjon
urmas.kruuse@riigikogu.ee

Teie 19.06.2026

Meie 30.06.2026 nr 19-15/26/2412-2

Liiklusvälise teabevahendi paigaldamisest

Austatud Urmas Kruuse

Pöördusite Kliimaministeeriumi poole seoses teekaitsevööndisse liiklusväliste teabevahendite paigaldamiseks loa saamise keerukusega.

Mõistame soovi toetada kohalikke väiketootjaid ja maaettevõtlust, otsemüük ja kodumaine toodang on tarbijate seas väga oodatud ning maaelu elujõulisuse seisukohalt kindlasti oluline.

Selgitame, et liiklusväliste teabevahendite paigaldusnõuete reguleerimise eesmärgiks on vältida olukordi, kus omavoliliselt paigaldatakse silte, mis varjavad ametlikke liiklusmärke, piiravad nähtavust ristmikel, takistavad teehooldust (näiteks suvist teepeenarde niitmist) ja kergliiklejaid, viivad juhtide tähelepanu liikluselt kõrvale või panevad tegema teistele liiklejatele ootamatuid manöövreid ning seeläbi põhjustavad liiklusohutlikke olukordi jms. Selle vältimiseks kehtestas seadusandja juba 1999. aasta teeseadusega reeglid liiklusväliste teabevahendite paigaldamisele, mis hiljem teeseaduse kehtetuks tunnistamisel viidi üle liiklusseadusesse. Seega, kõnealune regulatsioon on kehtinud juba üle 25 aasta ning Transpordiameti eesmärk ei ole olnud väikeettevõtlust bürokraatiaga takistada, vaid tagada seaduse täitmine, ohutu liikluskeskkond ja turvaline sihtkohta jõudmine kõigile liiklejatele.

Transpordiameti selgitustel võtab esmakordselt liiklusvälise teabevahendi paigaldamise loa taotlemine ja menetlemine aega keskmiselt ühe nädala. Kuna saagi valmimise perioodid on igal aastal suures plaanis teada, eeldab see tootjalt pigem mõõdukat ettenägelikkust ja planeerimist. Taotluse saab esitada juba siis, kui saak alles valmib, et hooaja alguseks oleks luba olemas. Samas paljud väiketootjad müüvad oma toodangut enamasti aastast aastasse samades asukohtades oma talu lähistel. Kui ohutu asukoht on kord juba leitud ja ametiga kooskõlastatud, on järgmisel hooajal sama koha kasutamine ja loa taotlemine juba rutiinne ja oluliselt lihtsam ning kiirem protsess.

Lisaks osundab Transpordiamet väiketootjate võimalusele kasutada liiklusvälise teabevahendi asemel ametlikku liiklusmärki 761 „Maaettevõtlus”, millele saab vajadusel lisada tooteid puudutav informatsioon. See on standardne liiklusmärk, mis on liiklejatele piisavalt varakult märgatav, ei mõju liikluses visuaalselt eksitavalt ning paljud talunikud ja väikeettevõtjad kasutavad seda juba praegu väga edukalt.

Teine võimalus on paigaldada sildid väljapoole teekaitsevööndit. Sellisel juhul ei ole paigaldamiseks vaja tee omaniku, so Transpordiameti või kohaliku omavalitsuse luba.

Regulatsiooni senine pikaajaline rakenduspraktika tee omanike poolt ei ole takistanud väiketootjatel oma tooteid müüa ja tutvustada ning praegune seadusandlus ja praktika on senini pakkunud mõistlikku tasakaalu liiklusohutuse ja maaettevõtluse toetamise vahel. Siiski hindame koostöös Transpordiametiga võimalike regulatiivseid muudatusi, kuid on oluline, et muudatuslahendused ei keskenduks üksnes reeglite lõdvendamisele, mis võib kaasa tuua liiklusohutlikke olukordi, vaid käima käsikäes tootjate teadlikkuse tõstmise ja varajase planeerimisega. Transpordiamet on siinkohal igati valmis väiketootjate ja talunikega koostööd tegema ning kaaluma ka seaduse raames võimalusi kooskõlastusmenetluse lihtsustamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kuldar Leis
taristuminister